

SHIN by
CHAIPONG ENGINEERING CO., LTD.



C - SERIES
ELECTRIC ACTUATOR

หัวขับไฟฟ้า สำหรับประตูน้ำทั่วไป

บริษัท ชัยพงษ์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ก่อตั้งขึ้นในปี 2539 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะเป็นผู้ผลิต ซ่อมแซม และติดตั้ง อุปกรณ์ประตุน้ำเหล็กหล่อเทา เช่น ประตุน้ำล้นปีกผีเสื้อ, แพลปเกต, แอร์วาล์ว, เกทวาล์ว, ประตุน้ำบานเลื่อน ฯลฯ ภายใต้ชื่อ "CPE" ซึ่งผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ล้วนแล้วแต่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบและได้รับการรองโดยสถาบันที่น่าเชื่อถือ ทั้งนี้ทางบริษัทฯ ยังเพิ่มสินค้าที่เป็นมอเตอร์ไฟฟ้าใช้สำหรับควบคุมการเปิด-ปิดประตุน้ำ โดยนำเข้าส่วนประกอบต่างๆ จากโรงงานที่มีมาตรฐาน ผ่านการตรวจสอบคุณภาพ นำมาประกอบในโรงงานภายใต้ชื่อ "SHIN" เพื่อเป็นอีกหนึ่งทางเลือกให้กับลูกค้า จากความพร้อมในทุกๆ ด้านของบริษัท ชัยพงษ์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ทำให้เกิดความเชื่อมั่นต่อลูกค้าเพิ่มขึ้นตามลำดับไป พร้อมกับความเจริญเติบโตขององค์กร ทางองค์กรมีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาสินค้าที่ผลิตขึ้นมาจำหน่ายให้ลูกค้ามีคุณภาพในระดับมาตรฐานสากล โดยได้รับการรับรอง ดังนี้

- ได้รับการรับรองมาตรฐานเป็นผู้ผลิตอุปกรณ์ประปาทุกชนิดของ การประปาส่วนภูมิภาค
- ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจากกระทรวงอุตสาหกรรม (มอก.)
- ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015, ISO14000-1

ส่วนหนึ่งของโครงการที่ไว้วางใจใช้ผลิตภัณฑ์ของทางบริษัทฯ

- การประปานครหลวง
- โรงกรองน้ำและระบบผลิตน้ำของการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดต่างๆ
- งานบำบัดน้ำเสียของส่วนเทศบาลและจังหวัดต่างๆ
- ระบบป้องกันน้ำท่วมในหลายจังหวัด หน่วยงานต่างๆ เช่น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โรงพยาบาลศิริราช
- กรมชลประทานสำนักงานต่างๆ
- นิคมอุตสาหกรรมต่างๆ



SHIN ELECTRIC ACTUATOR

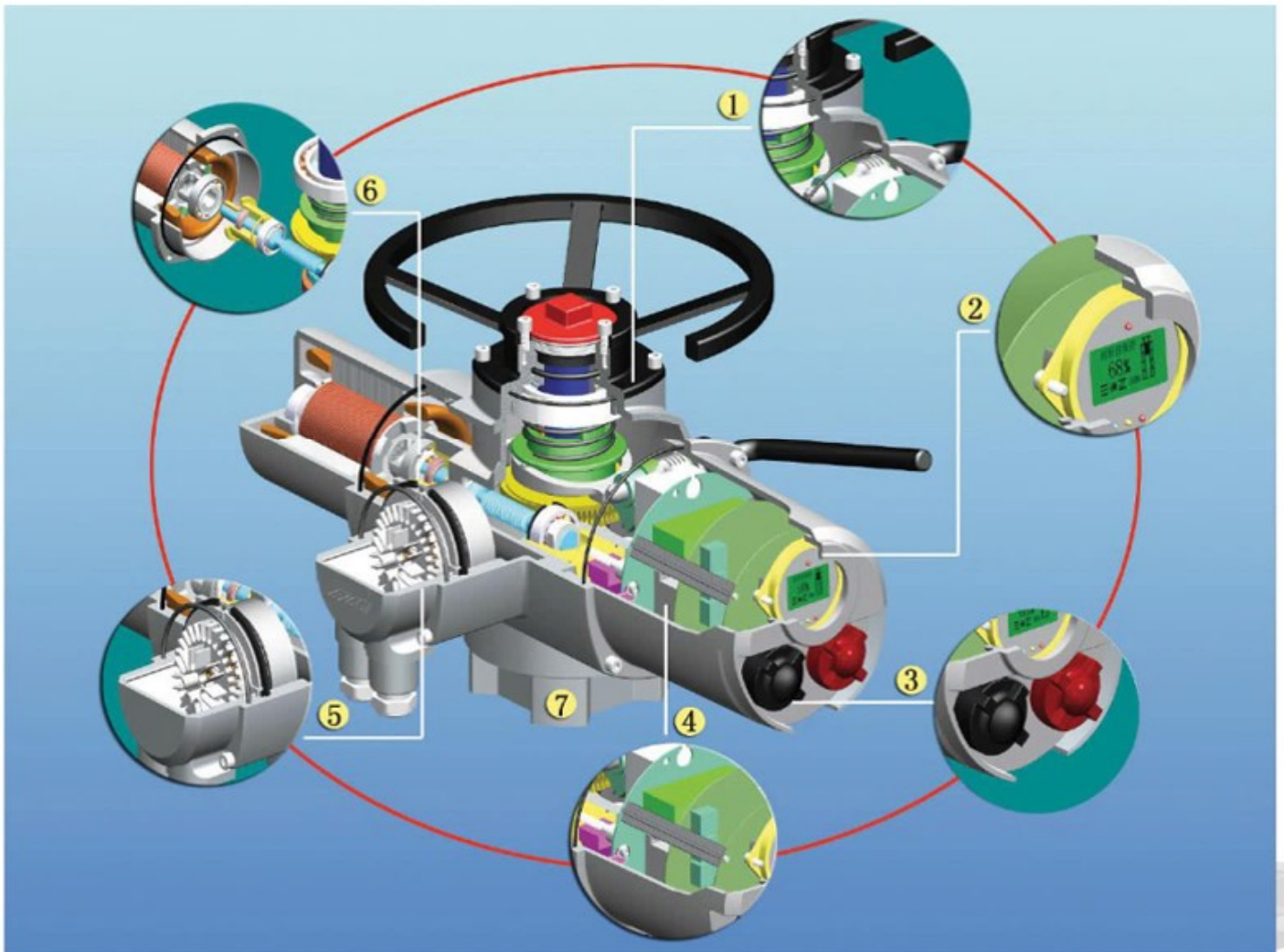
MECHANICAL TYPE

1. แรงดันไฟฟ้า : 380V, 50Hz
2. อุณหภูมิแวดล้อม : -20-60°C
3. ระดับการป้องกัน : IP68
4. การป้องกันการระเบิด : Exdib II BT4
5. ระยะเวลาการทำงานปกติ : ไม่เกิน 15 นาที
6. ฉนวน : คลาส F

INTELLIGENT TYPE

1. แรงดันไฟฟ้า : 380V, 50Hz
2. อุณหภูมิแวดล้อม : -20-60°C
3. สัญญาณ : เอาท์พุต 4-20mA DC, อินพุต 4-20mA DC (ออปชั่น)
4. ระดับการป้องกัน : IP68
5. การป้องกันการระเบิด : Exdib II BT4
6. ระยะเวลาการทำงานปกติ : ไม่เกิน 15 นาที
7. ฉนวน : คลาส F





1 พวงมาลัย

สามารถใช้มือหมุนเปิด-ปิดประตูน้ำได้หากระบบไฟฟ้าขัดข้อง และมีระบบจำกัดตำแหน่งเมื่อไฟฟ้ากลับมาใช้งานได้ปกติ

2 หน้าจอ LCD

แสดงสถานะ และการทำงานเป็นกราฟฟิคผ่านหน้าจอ LCD

3 ปุ่มควบคุม

ใช้ปุ่มควบคุมแบบระบบแมกเนติก เพื่อป้องกันการรั่วซึม
เข้าตัวมอเตอร์

4 บอร์ดควบคุม

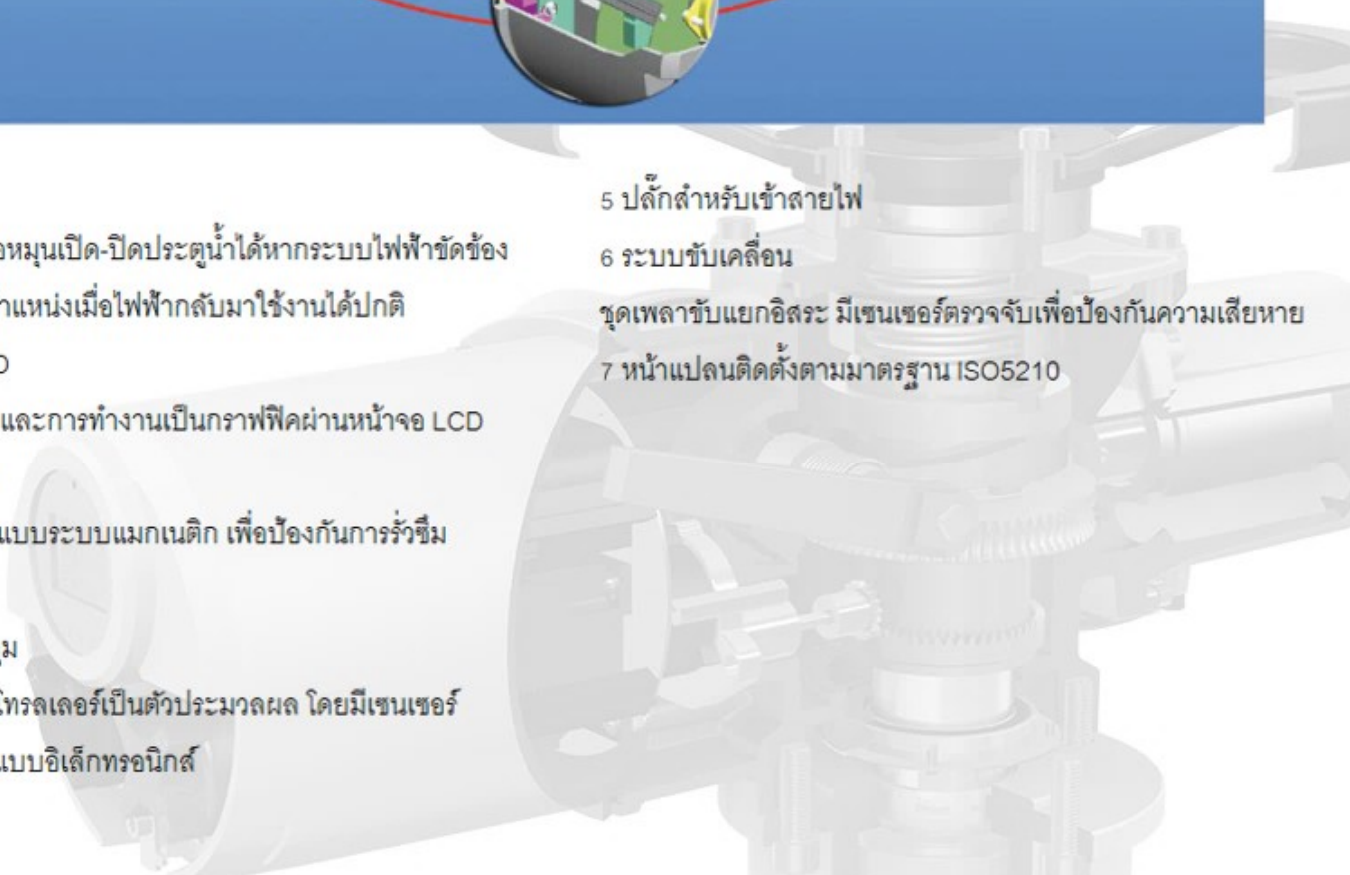
ใช้ไมโครคอนโทรลเลอร์เป็นตัวประมวลผล โดยมีเซนเซอร์
ตรวจสอบทอร์คแบบอิเล็กทรอนิกส์

5 ปลั๊กสำหรับเข้าสายไฟ

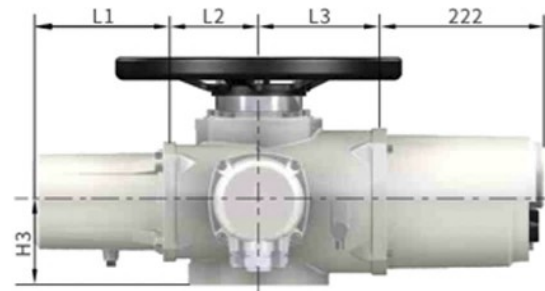
6 ระบบขับเคลื่อน

ชุดเฟลาขับแยกอิสระ มีเซนเซอร์ตรวจจับเพื่อป้องกันความเสียหาย

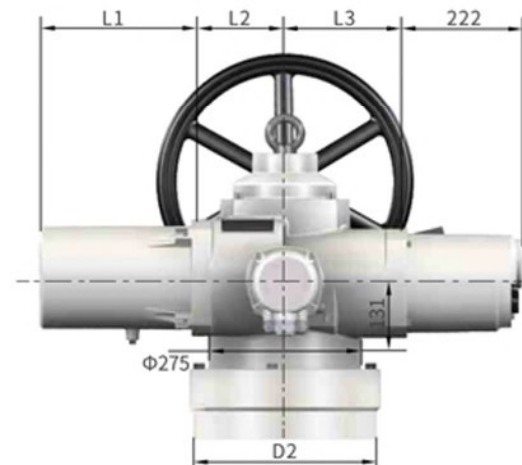
7 หน้าแปลนติดตั้งตามมาตรฐาน ISO5210



C - SERIES APPEARANCE DIMENSION

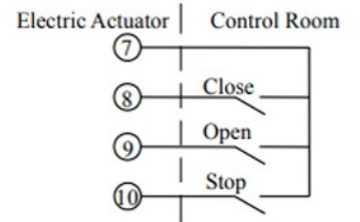
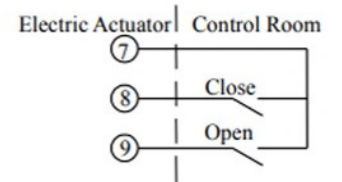
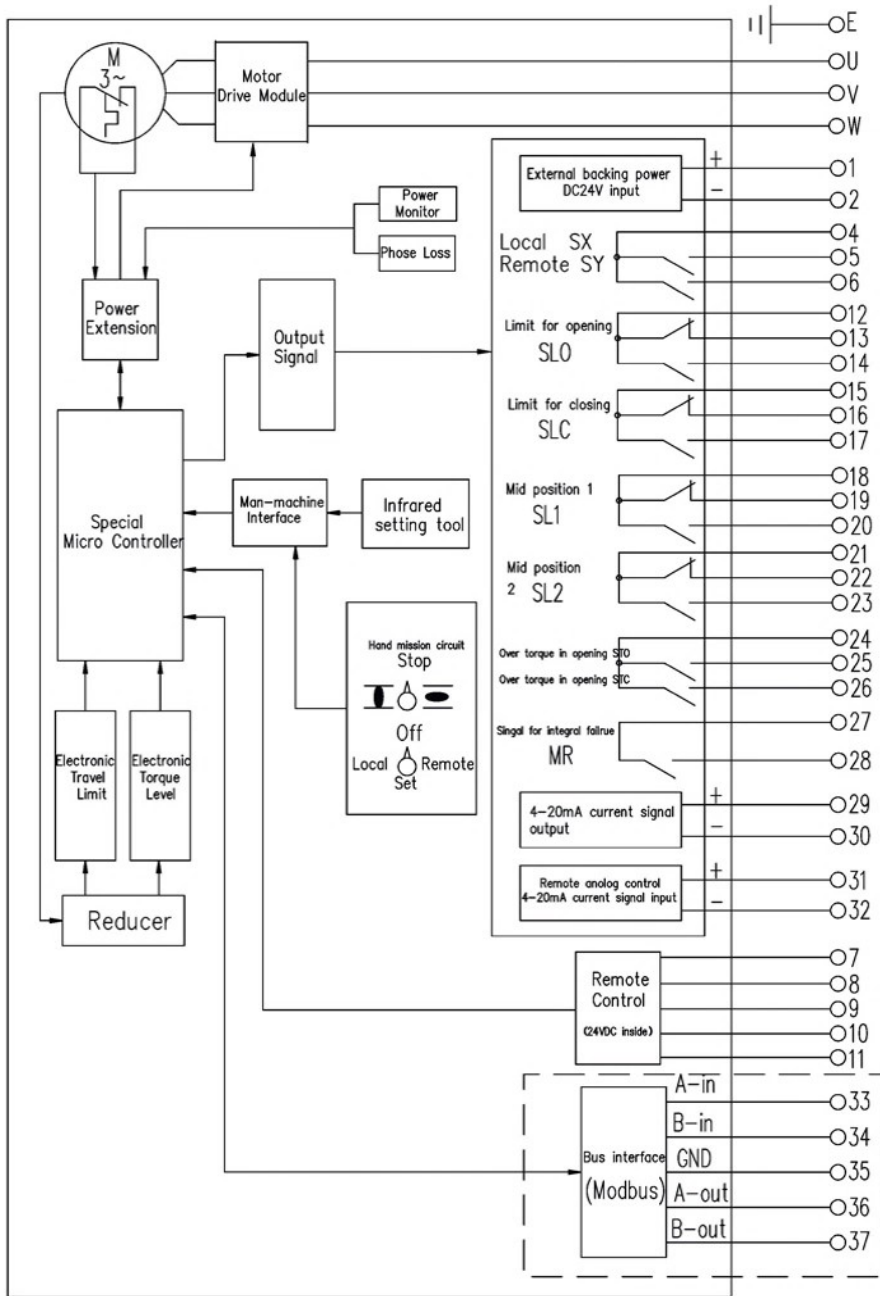


MODEL	L1	L2	L3	H1	H2	H3	B1	B2	D1	D2	Flange ISO5210
C5-15	145, 180	110	145	214	62	108	284	144	260	145	F10
C20-40	180, 190	120	160	217	82	111	308	144	360	185	F14
C45-60	200-285	148	208	245	97	118	319	142	420	225	F16



MODEL	L1	L2	L3	H1	H2	H3	B1	B2	D1	D2	Flange ISO5210
C90-120	255-397	158	263	260	165	158	352	326	460	275	F25
C180-250	255-397	158	263	260	165	158	352	326	460	330	F30

C - SERIES SCHEMATIC CIRCUIT DIAGRAM



voltage of control signal
 Von >20V
 Voff <1.5V

หมายเหตุ : MODBUS, และ 4-20mA input ไม่รวมอยู่ในตัวมาตรฐาน ต้องสั่งเพิ่มเติม



SHIN

CHAIPONG ENGINEERING CO., LTD.
32/11 BANGKRATEUK SAMPRAN NAKORNPATTHOM 73210

TEL : 0-2482-1526-7 FAX : 0-2811-9744

website : www.chaipongengineering.com

E-mail : chaipong_cpe@hotmail.com

